

Dauerthema B471: Viel Lärm und heiße Luft

Im letzten Jahr geisterten so manche Straßenausbau-Pläne durch die örtliche Presse: vierspuriger Ausbau der B471 von Olching bis Buchenau, ein Tunnel durch ganz Grafrath..... Ob diese Projekte in den nächsten 20 Jahren oder überhaupt realisiert werden, muss angesichts der dringend benötigten Gelder für den Bestandserhalt der vorhandenen Straßen bezweifelt werden. Ein vierspuriger Ausbau der B471 bringt außerdem immer mehr Verkehr durch den Ort und wurde auch vom Grafrather Gemeinderat abgelehnt. Wir sehen vordringlich Handlungsbedarf für folgende Maßnahmen:



- Den Verkehr, insbesondere den LKW-Verkehr zurückzudrängen. Dazu zählt für uns, dass für die B471 nicht nur eine LKW-Maut eingeführt wird, sondern zusätzlich ein LKW-Nachtfahrverbot gilt.
- Auf der B471 muss für die Ortsdurchfahrt von Marthashofen bis zur Rassosiedlung Tempo 50 gelten. Die gefährliche Strecke nach Schöngeising benötigt ein Überholverbot und eine Tempo-80- Beschränkung.
- Für den Fuß- und Radverkehr brauchen wir eine sichere Amperüberquerung.