



Georg Schmid
Fraktionsvorsitzender

Frau
Elke Struzena
Bürgerinitiative S4 Ausbau jetzt
c/o Kirchweg 29
82284 Grafrath

München, 05.03.2013
- Doe/sg -
(bitte bei Antwort angeben)

Offener Brief: Höchste Eisenbahn für S 4-Ausbau: Staatsregierung muss für Finanzierung sorgen

Sehr geehrte Frau Struzena,

vielen Dank für Ihr Schreiben vom 8. Dezember 2013, das Sie uns per E-Mail übermittelt haben.

Am 8. Januar 2013 hat Ihnen Herr Staatsminister Zeil bereits auf Ihren offenen Brief geantwortet. Ergänzend zu dieser Antwort möchte ich Ihnen die folgenden Punkte mitteilen.

Insgesamt befindet man sich insbesondere im Vergleich zur 2. Stammstrecke beim Ausbau der S 4 noch in einem relativ frühen Planungsstand. Trotz des frühen Planungsstandes wurde die S 4 vom Freistaat für das GVFG-Bundesprogramm angemeldet. Es wurde ein voraussichtlicher Baubeginn nicht vor 2018 in der Anmeldung benannt, so dass der S 4-Ausbau vom Bund im Programm aufgenommen wurde, jedoch im Rahmen seiner Veröffentlichungen (Projekte nur mit voraussichtlichem Baubeginn bis 2016) nicht aufgeführt wurde.

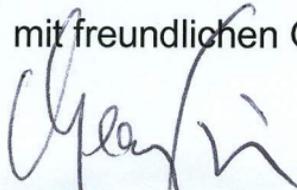
Der 15-Minuten-Takt auf der S 4 nach einer Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke würde bereits eine deutliche Verbesserung im Vergleich zum aktuellen Fahrplan (20-Minuten-Takt) bedeuten. Die detaillierte Fahrplanbestellung wird zeitgerecht vor der Inbetriebnahme der 2. Stammstrecke erfolgen und hier wird dann auch entschieden, ob zusätzlich zum 15-Minuten-Takt in der morgendlichen Spitzenstunde eine weitere S-Bahn verkehren muss.

Abschließend danke ich Ihnen für Ihr Engagement, mit dem Sie mit Ihrer Bürgerinitiative eine verbesserte finanzielle Ausstattung für Investitionen in die Infrastruktur fordern.

Damit unterstützen Sie die Initiativen der Bayerischen Staatsregierung gegen die notorische Unterfinanzierung des Bundes-Verkehrshaushaltes und des 2019 drohenden Endes des GVFG-Bundesprogramms.

Abschließend danke ich Ihnen nochmals für Ihren Beitrag und verbleibe

mit freundlichen Grüßen



Georg Schmid