

Der Bayerische Staatsminister für  
Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie  
Martin Zeil, MdL



Bayer. Staatsministerium für Wirtschaft, Infrastruktur, Verkehr und Technologie  
80525 München

Frau  
Elke Struzena  
Bürgerinitiative „S 4-Ausbau jetzt“  
c/o  
Kirchweg 29  
82284 Grafrath

**Telefon**  
089 2162-2521

**Telefax**  
089 2162-2760

Ihr Zeichen  
Ihre Nachricht vom  
18.03.2012

**Bitte bei Antwort angeben**  
Unser Zeichen, Unsere Nachricht vom  
VII/2 – 7157 p/80/9

München,  
05.04.2012

**Offenlegung der Ergebnisse der Nutzen-Kosten-Analyse zum Ausbau  
der S 4-west**

Sehr geehrte Frau Struzena,

für Ihr Schreiben vom 18. März 2012 danke ich Ihnen.

Die gutachterlichen Arbeiten im Rahmen der Nutzen-Kosten-Untersuchung zum Ausbau der S 4 West konnten bis März dieses Jahres abgeschlossen werden. Entsprechend habe ich am 22. März die Öffentlichkeit über die Ergebnisse der Nutzen-Kosten-Untersuchung und die nun folgenden Planungsschritte informiert. Ein Kurzbericht zur Nutzen-Kosten-Untersuchung kann im Internet abgerufen werden.

Auf Basis des positiven Ergebnisses der Nutzen-Kosten-Untersuchung wurden bereits mit der Bahn die weiteren Planungen für den Ausbau der S 4 vereinbart. Prioritär soll eine gemeinsame Arbeitsgruppe mit der Bahn den Ausbauumfang überprüfen, um das positive Nutzen-Kosten-Verhältnis auch in den weiteren Planungen stabil halten zu können.

**Hauptgebäude**  
Prinzregentenstr. 28, 80538 München  
Abteilung Landesentwicklung  
Bayer. Energieagentur Energie Innovativ  
Prinzregentenstr. 24, 80538 München

**Telefon Vermittlung**  
089 2162-0  
**Telefax**  
089 2162-2760

**E-Mail**  
poststelle@stmwivt.bayern.de  
**Internet**  
www.stmwivt.bayern.de

**Öffentliche Verkehrsmittel**  
U4, U5 (Lehel)  
17, 100 (Nationalmuseum/  
Haus der Kunst)

Ich begrüße Ihre Absicht, dass Sie eine sachliche Diskussion über die Entwicklungsperspektiven der S 4 in den Vordergrund stellen möchten. Dies sehe ich als wesentliche Grundlage, um gemeinsam das Notwendige und Machbare für die S 4 voran bringen zu können.

Mit freundlichen Grüßen



Martin Zeil